

Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	1.12.2022	Zpracování připomínek orgánů SŽ - definitivní verze dokumentace	Ing. Martin Plšek
000	15.04.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Plšek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace			 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zástupce investora:	Stavební správa západ			
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín			
Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.			 dipont
Adresa:	Klíšská 1432/18 400 01 Ústí nad Labem			
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Petr Novák	Ing. Martin Plšek	Ing. Martin Plšek	Ing. Norbert Pelc	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 47,811 na trati Strakonice - Volary			Označení (S-kód):
				S632000181
				Označení zhotovitele:
				D20208
Název části:	Dopravně-inženýrská opatření			Označení části: B.2
Název objektu:	-			Označení objektu/komplexu:
				-
Název přílohy:	-			Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:	-			-
				Paré:
Kraj:	Katastrální území:		TUDU:	
Jihočeský	Rač [644625], Kubova Huť [644609]		0381,16	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	12/2022		-	
S-kód: S 6 3 2 0 0 0 1 8 1 - D U S P - B 2 X X X - X X X X X X X X X - X X - X - X X X - 0 0 1				

1	Identifikační údaje	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Objednatel.....	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2	Všeobecně	3
3	Postup výstavby	3
4	Návrh dopravních opatření a dopravního značení.....	3
5	Podmínky pro umístění značek.....	4
6	Závěr.....	4

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	Rekonstrukce mostu v km 47,811 na trati Strakonice-Volary
<i>Katastrální území</i>	Račí [644625], Kubova Huť [644609]
<i>Obec</i>	Horní Vltavice [550205], Kubova Huť [563978]
<i>Kraj</i>	Jihočeský kraj

1.2 Objednatel

<i>Název</i>	Správa železnic, státní organizace
<i>IČ</i>	70 99 42 34
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Zastoupená</i>	Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ Ke Štvanici 656/3, 186 00

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

<i>Název</i>	DIPONT s.r.o.
<i>IČ</i>	28693094
<i>Sídlo:</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Martin Plšek autorizovaný inženýr v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“ č. autorizace: 0400623
<i>Odpovědný projektant objektu</i>	Ing. Martin Plšek Vedoucí projektant mosty a inženýrské konstrukce T: 777 085 097, E: plsek@dipont.cz
<i>Zpracovatel objektu:</i>	Ing. Norbert Pelc T: 771 140 870, E: pelc@dipont.cz

2 Všeobecně

Stavba řeší rekonstrukci železničního mostu v ev. km 47,811 na trati Strakonice - Volary, který převádí železniční trať přes silnici I/4 v extravilánu za obci Kubova Huť.

Vzhledem ke špatnému stavebnětechnickému stavu mostu bude provedena jeho celková rekonstrukce spočívající v demolici stávajícího mostního objektu včetně spodní stavby a základů a výstavbě nového mostu.

Nový mostní objekt bude šikmý (75°) a bude tvořen rámovou konstrukcí ze zabetonovaných nosníků na železobetonové spodní stavbě, plošně založené. Šířka nového mostu je 6,36 m, světlost šikmá 16,50 m (kolmá 16,14 m), volná výška pod mostem min. 4,58 m. Křídla jsou rovnoběžná železobetonová monolitická s částečným vyvěšením.

Silniční provoz bude po dobu rekonstrukce mostu omezen a bude umožněn průjezd jedním pruhem. V době snášení stávající OK, bourání a betonáže opěr a osazování ocelových nosníků bude silnice uzavřena kompletně. Snášení OK a osazování nových ocelových nosníků se předpokládá v noční uzavírce silnice I/4. Průjezd stavbou pro vozidla IZS a NAD se předpokládá pro celou dobu stavby.

Projekt předpokládá převedení vozidel nad 3,5 t na objízdné trasy po celou dobu stavby.

3 Postup výstavby

Stavba bude realizována v následujících etapách:

1. Příprava staveniště, vyznačení objízdné trasy a omezení komunikace pod mostem
2. Demolice stávajícího mostu a provedení výkopových prací
3. Betonáž spodní stavby
4. Osazení nosné konstrukce
5. Betonáž nosné konstrukce a říms
6. Zřízení železničního svršku
7. Zhotovení nové vozovky pod mostem a navazujících úsecích
8. Dokončovací práce

4 Návrh dopravních opatření a dopravního značení

Návrh dopravního značení pro omezení provozu při stavebních pracích a pro úplnou uzavírku silnice při úplné uzavírce provede zhotovitel stavby před zahájením prací.

Návrh dopravního značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je nutné předložit na PČR DI České Budějovice, ke kterému následně PČR DI České Budějovice jako dotčený orgán dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů vydá písemné vyjádření, na jehož základě příslušný silniční správní úřad vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Samotná výluka na trati je navržena 75 dní nepřetržitě. Vlakový provoz na trati bude po dobu stavby vyloučen. Bude zavedena náhradní autobusová doprava.

V rámci stavby bude doprava převedena na náhradní objízdné trasy. Vozidla o celkové hmotnosti 3,5 t budou převedeny na objízdné trasy po celou dobu výstavby mostu. Vozidla do 3,5 t budou po nezbytně nutnou dobu převedena na náhradní objízdné trasy, po dokončení betonáží mostu budou stavbou projíždět jedním pruhem za světelného řízení provozu.

Před převedením dopravy na objízdné trasy bude provedena pasportizace dotčených komunikací. Po skončení rekonstrukce bude provedena opětovná pasportizace pro určení případného poškození. V případě poškození komunikací budou tyto uvedeny do původního stavu, za nápravu odpovídá zhotovitel prací.

Zhotovitel prací předloží před začátkem výstavby aktualizovaný harmonogram prací včetně nutné doby převedení dopravy na objízdné trasy.

Zhotovitel stavebních prací bude postupovat takovým způsobem, aby bylo možné zachovat průjezd stavbou pro vozidla IZS a NAD po celou dobu trvání stavby.

5 Podmínky pro umístění značek

Dopravní značky budou na místo umístěny těsně před započatím prací a po ukončení prací budou neprodleně odstraněny. Používané značky budou v retroreflexní úpravě. Rozměry a provedení dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 1436 a ČSN EN 12899-1. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, (III. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou.

Značky dočasně pozbývající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

6 Závěr

Každé změně dopravy bude předcházet místní šetření za účasti Dopravního inspektorátu Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Z pracovníků dodavatele bude stanovena odpovědná osoba za dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Příloha: schéma objízdných tras

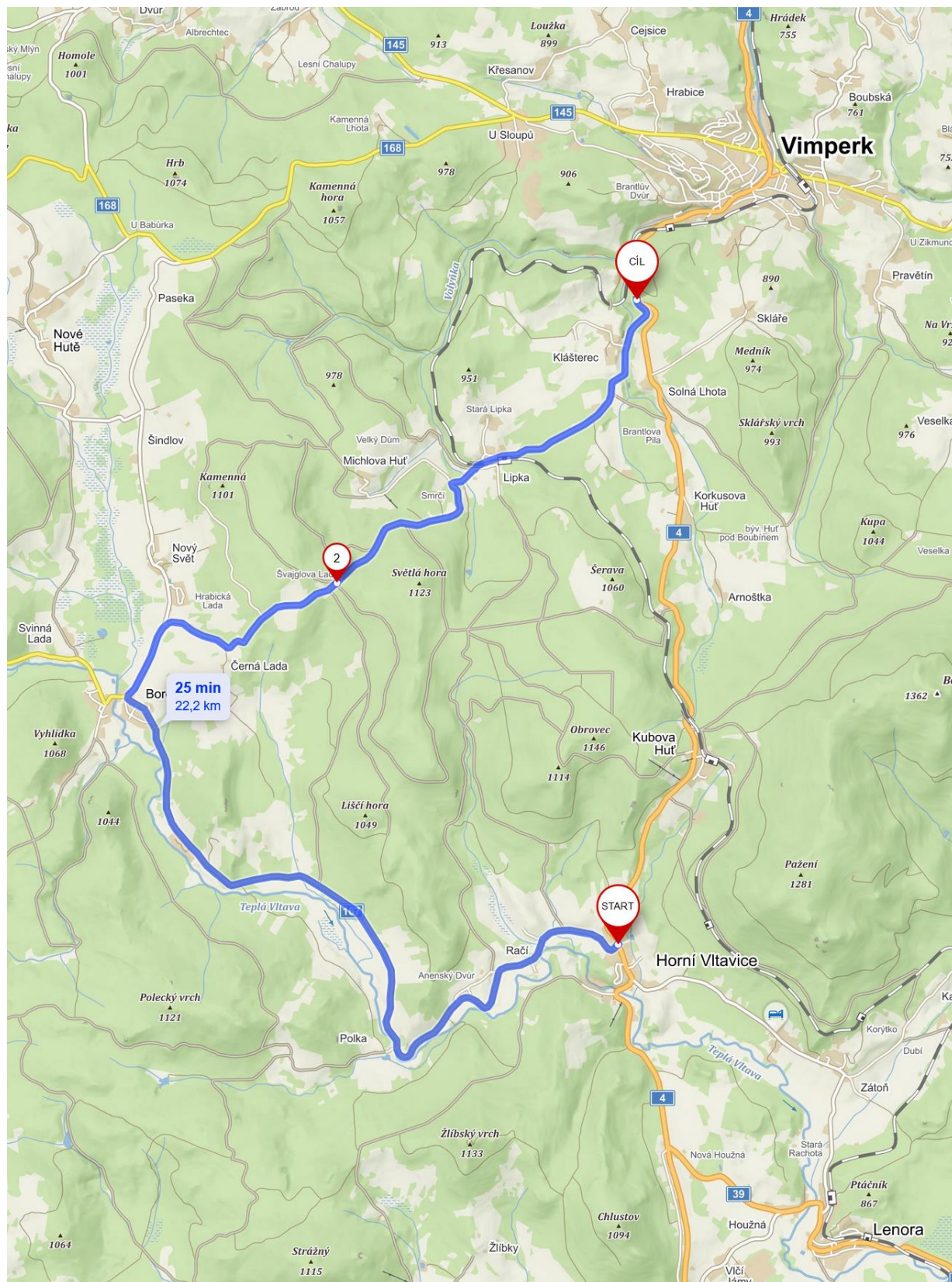
V Ústí nad Labem, prosinec 2022

DIPONT s.r.o.

vypracoval: Ing. Norbert Pelc

Příloha: schémata vedení objízdných tras

Objízdné trasy pro vozy do 3,5t



Objízdné trasy pro vozy nad 3,5t

